

المستوى: 2 ع ت + 2 ت ر  
الدرس رقم : 02

الوحدة 02 :  
مقاربات الأفعال المتبادلة  
الكهرومغناطيسية

المجال :  
الظواهر الكهربائية

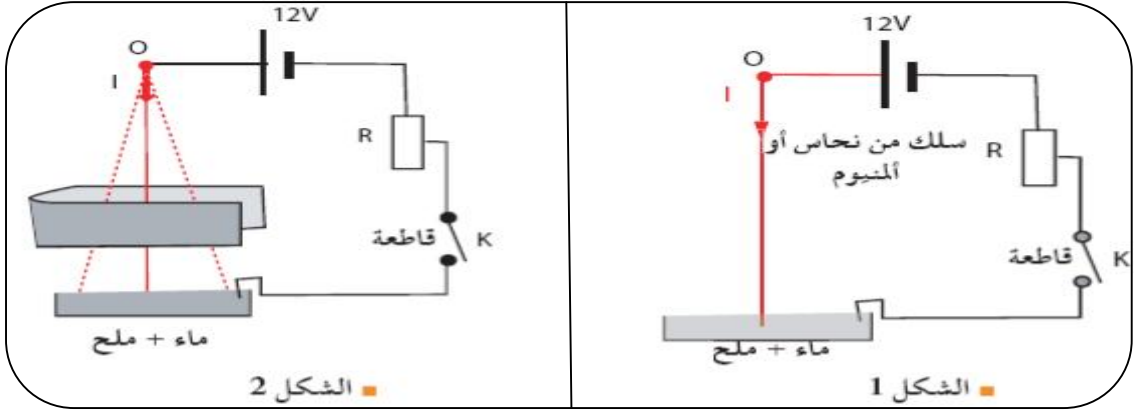
الوحدة رقم 02 : مقاربات الأفعال المتبادلة الكهرومغناطيسية		
مؤشرات الكفاءة	أمثلة للنشاطات	المحتوى - المفاهيم
1 - يفسر اشتغال جهاز كهروميكانيكي.	1 - انجاز تجارب متنوعة تبرز الأفعال المتبادلة الكهرومغناطيسية. 2 - استعمال قانون لابلاص لقياس قيمة حقل مغناطيس. 3 - الدراسة التجريبية لمكبر الصوت ((الجانب كهرومغناطيسي)). 4 - تحديد المردود الطاقوي لمحرك كهربائي.	1 - قانون لابلاص. 2 - الربط الكهروميكانيكي

مرجع النشاط	المحتوى - المفاهيم	المدة
الوثيقة - ب - الوثيقة - ج -	- تجارب في الكهرومغناطيسية (قانون لابلاص)	2سا (أم)
الوثيقة - د -	- الربط الكهروميكانيكي	1سا
	- تطبيقات.	1سا

## مقاربات الأفعال المتبادلة الكهرومغناطيسية (المظاهر المغناطيسية)

1 - قانون لابلاص *Laplace* ( 1749 – 1827 ) :

1 - 1 - إثبات وجود القوة الكهرومغناطيسية وعلاقتها بجهدتي الحقل والتيار :  
\* نشاط 01 ص 149 :



نتيجة 01 :

عندما يمر تيار كهربائي في ناقل مغمور في حقل مغناطيسي يخضع هذا الناقل لقوة الكهرومغناطيسية. تتعلق جهة القوة الكهرومغناطيسية المؤثرة على الناقل بجهة الحقل المغناطيسي و جهة سريان التيار الكهربائي فيه.  
1 - 2 - علاقة القوة الكهرومغناطيسية بشدتي الحقل والتيار :

\* نشاط 02 ص 149 :

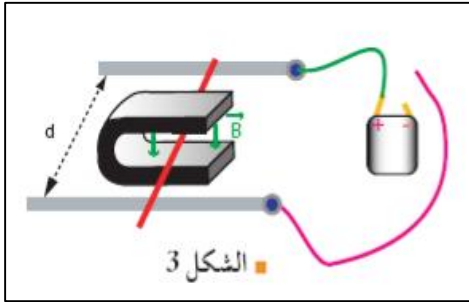
نتيجة 02 :

تتعلق شدة القوة الكهرومغناطيسية المؤثرة على القضيب بشدة التيار الكهربائي المار فيه وشدة الحقل المغناطيسي.  
1 - 3 - دراسة خصائص قوة لابلاص :

\* تجربة السكتين ( نشاط 03 ص 149 ) :

نتيجة 03 :

للقوة الكهرومغناطيسية المؤثرة على القضيب حامل عمودي على القضيب وعلى حامل شعاع الحقل المطبق على القضيب أي عمودي على المستوي الذي يحتوي القضيب وحامل شعاع الحقل المغناطيسي . نقول أن القوة الكهرومغناطيسية عمودية على التيار والحقل المغناطيسي .

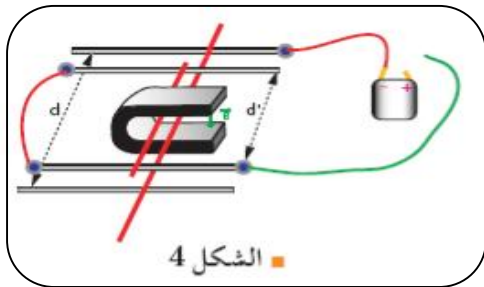


1 - 4 - علاقة القوة الكهرومغناطيسية بطول الجزء المغمور في الحقل المغناطيسي :

\* نشاط 04 ص 151 :

نتيجة 04 :

تتعلق شدة القوة الكهرومغناطيسية المؤثرة على القضيب بطول جزء من القضيب الذي يعبره التيار الكهربائي وهو مغمور في حقل مغناطيسي .



## 5 - نص قانون لابلاص :

للقوة الكهرومغناطيسية  $\vec{F}$  ، المؤثرة على جزء ناقل مستقيم مغمور داخل حقل مغناطيسي  $\vec{B}$  شدته  $B$  يوضع زاوية  $\theta$  مع الناقل الموجة في اتجاه التيار الخصائص التالية :

أ- نقطة التطبيق : في منتصف جزء الناقل الخطي المغمور داخل الحقل المغناطيسي .

ب- الحامل : عمودي على المستوى المكون من الناقل و الحقل المغناطيسي .

ج- الجهة : يعين باستعمال طريقة اليد اليمنى .

د- الشدة : تعطى بالعلاقة ( قانون لابلاص ) :  $F = I.l.B.\sin\theta$

$F$  : شدة القوة الكهرومغناطيسية (  $N$  )

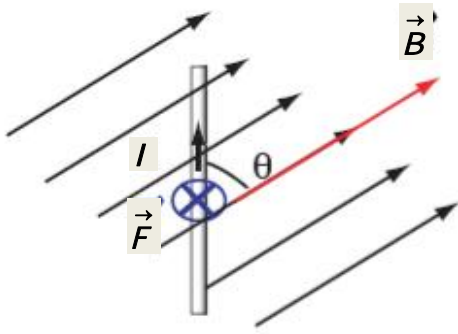
$I$  : شدة التيار الكهربائي (  $A$  )

$l$  : طول الجزء من الناقل المغمور داخل الحقل المغناطيسي (  $m$  )

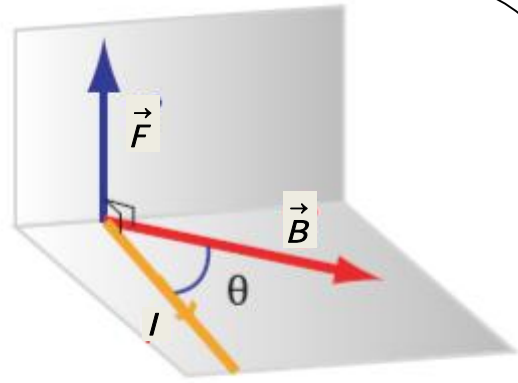
$B$  : شدة الحقل المغناطيسي (  $T$  )

$\theta$  : الزاوية المحصورة بين الناقل الموجه في اتجاه التيار و الحقل  $\vec{B}$

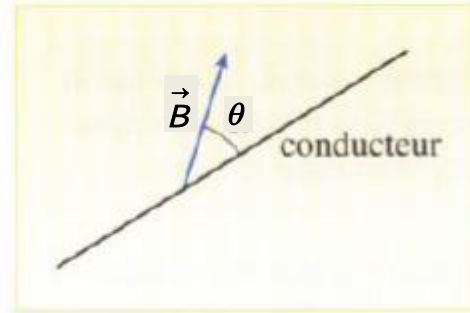
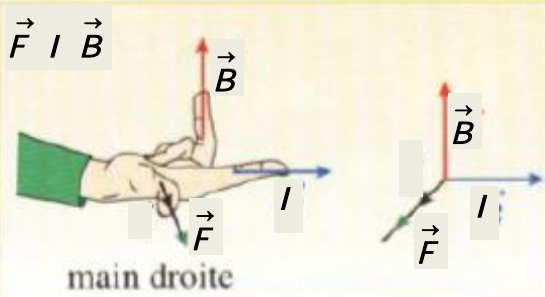
ملاحظة : \*  $\otimes$  داخل في المستوي \*  $\odot$  خارج من المستوي



الشكل 5



الشكل 6



## 2 - تطبيقات قوة لابلاص ( الربط الكهروميكانيكي ) :

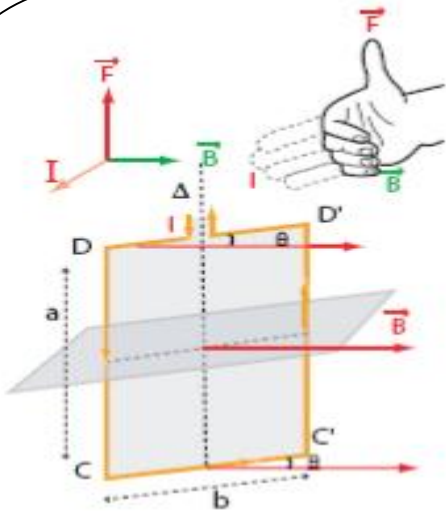
### 2-1 - الإطار المتحرك ص 151 :

\* الإطار المتحرك هو العنصر الأساسي في أجهزة القياس الكهربائي .

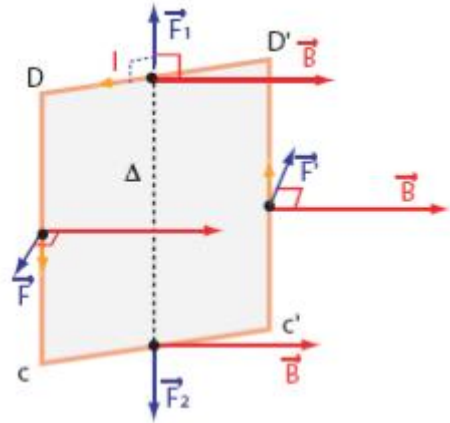
أ- مثل على الرسم القوى المؤثرة على أضلاع الإطار .

ب- ماهو أثر القوى المطبقة على الإطار ؟

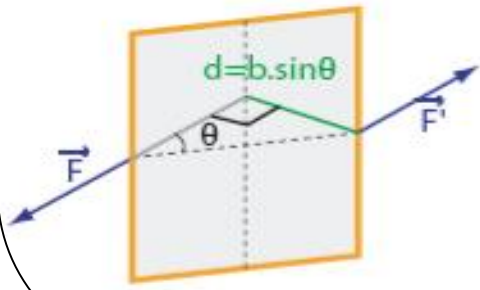
ج- أدرس مواضع توازن هذا الإطار .



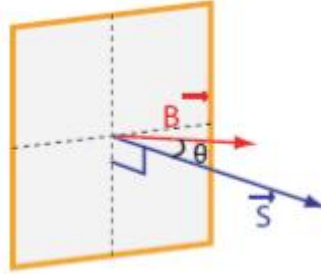
الشكل - 7 -



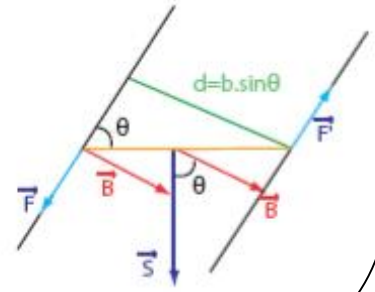
الشكل - 8 -



الشكل - 9 -



الشكل - 10 -



الشكل - 11 -

أ. تمثيل القوى المؤثرة على أضلاع الإطار : ( الشكل - 8 - )

ب. أثر القوى المطبقة على الإطار :

\* القوتان المؤثرتان على الضلعين  $DD'$ ;  $CC'$  الشكل - 8 - هما :  $F_1 = F_2 = B I b \sin \theta$

حاملتا  $\vec{F}_1$  و  $\vec{F}_2$  //  $\Delta$  ومنه ليس لهما فعل تدويري (عزم القوة معدوم)  $M(\vec{F}_1) = M(\vec{F}_2) = 0$

\* القوتان المؤثرتان على الضلعين  $DC$ ;  $D'C'$  الشكل - 9 - هما :

$$F = F' = B \cdot I \cdot a \sin \theta \quad B \cdot I \cdot a \cdot \sin 90^\circ \Rightarrow F = F' = B I a$$

$$M(\vec{F}, \vec{F}') = F d = B I a b \sin \theta : \text{لهما فعل تدويري فيكون عزمهما}$$

$$M(\vec{F}, \vec{F}') = B I S \sin \theta \quad \text{لدينا } S = a b, \quad d = b \sin \theta \quad \text{ومنه نكتب :}$$

$\theta$  : هي نفسها الزاوية المحصورة بين  $\vec{B}$  و  $\vec{S}$  الشكل - 10 - .

- لما  $\theta = 0$  فإن  $M(\vec{F}, \vec{F}') = 0$  ومنه يكون الإطار في حالة توازن مستقر الشكل - 11 - .

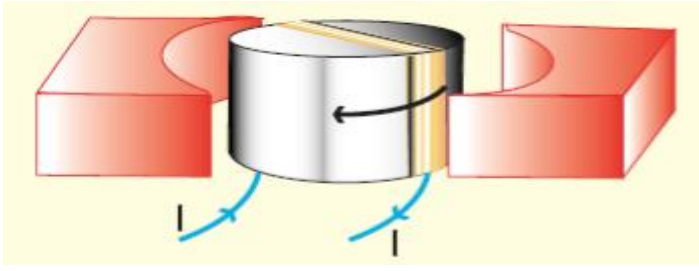
- لما  $\theta = 180^\circ$  فإن  $M(\vec{F}, \vec{F}') = 0$  ومنه يكون الإطار في حالة توازن غير مستقر (قلق) الشكل - 11 - .

**نتيجة :**

الإطار المتحرك هو عبارة عن سلك ناقل ملفوف مشكلا إطارا مستطيلا غير قابل لتشوه ويمكنه الدوران حول محور

يمر من مركزه وموازي لطوله ويسري في تيار كهربائي شدته  $I$  وهو مغمور داخل حقل مغناطيسي منتظم  $\vec{B}$ .

$F$  قوتان لهما اثر دوراني تجعله يدور حول محوره الى أن يستقر في وضعية يكون فيها شعاع الحقل المغناطيسي



$\vec{B}$  موجود في مستوى سطح الإطار .

## 2 - 2 - المحرك الكهربائي :

يتكون المحرك الكهربائي من جزئين أساسيين :

\* الجزء الثابت ( الساكن *Stator* ) وهو عبارة

عن مغناطيس أو مغناطيس كهربائي

\* الجزء المتحرك ( الدوار *Rotor* ) هو عبارة

عن وشيعة أو أكثر وهو ملفوف حول نواة حديدية قابلة للدوران نحو محور ثابت .

\* إن مرور التيار في وشيعة الدوران يثبته قوة كهرومغناطيسية عليها نتيجة وجودها داخل حقل مغناطيسي للجزء

الثابت فتدور .

\* المحرك الكهربائي هو عبارة عن محول كهربوميكانيكي يحول الطاقة الكهربائية التي يتلقاها إلى طاقة ميكانيكية تظهر في

الحركة الدورانية للنواة الحديدية للدوار .

## 2 - 3 - قياس قيمة الحقل المغناطيسي $\vec{B}$ :

\* ميزان كوتون (خاص بـ التقني رياضي) ص 159 :

$$B = \frac{m \cdot g \cdot d_1}{I \cdot l \cdot d_2} , \quad l = CD$$

